

Opciones

Medidas métricas													Pluma : 5,15 (16'11")		Brazo : 2,2m (7' 3")		Pala : PCSA 0,81m² (CECEo,71 m³)				Unidad : 1.000kg		
A(m)	2		3		4		5		6		7		Alcance máx.		A(m)								
B(m)																							
6																							
5																							
4																							
3																							
2																							
1																							
0																							
-1																							
-2																							
-3																							
-4																							

Medidas en pies

Medidas en pies													Unidad : 1.000 lb	
A(ft)	10'		15'		20'		Alcance máx.				A(ft)			
B(ft)	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1				
20'									7,71/*8,52	5,49/*8,52	19' 83"			
15'									8,06/*8,88	4,24/*8,88	22' 53"			
10'	*20,35/*22,67	14,71/*22,67	*12,75/*14,27	7,95/*14,27	9,95/*11,25	4,99/*10,70	7,34/*9,76	3,62/*7,94	23' 88"					
5'									7,06/*10,59	3,42/*6,55	24' 11"			
0(En tierra)	*17,78/*19,70	12,88/*19,70	*15,03/*18,48	6,95/*16,17	9,36/*13,34	4,50/*10,12	7,36/*11,22	3,53/*7,98	23' 27"					
-5'	*23,90/*26,70	13,00/*26,70	*14,95/*18,03	6,88/*16,09	9,31/*12,96	4,45/*10,07	8,49/*11,96	4,07/*9,19	21' 22"					
-10'	*19,81/*22,19	13,36/*22,19	*13,70/*15,39	7,06/*15,39										
-15'														

Medidas métricas													Pluma : 5,15m (19'4")		Brazo : 3,1m (10' 2")		Pala : PCSA 0,50m³ (CECEo,51m³)				Unidad : 1.000kg	
A (m)	B (m)	2	3	4	5	6	7	8	Alcance máx.													
7																						
6																						
5																						
4																						
3																						
2																						
1																						
0																						
-1																						
-2																						
-3																						
-4																						
-5																						

Medidas en pies

Medidas en pies													Unidad : 1.000 lb			
A(ft)	10'			15'			20'			25'			Alcance máx.			
B(ft)															A(ft)	
20'																
15'																
10'																
5'																
0(En tierra)																
-5'																
-10'																
-15'																

Nota

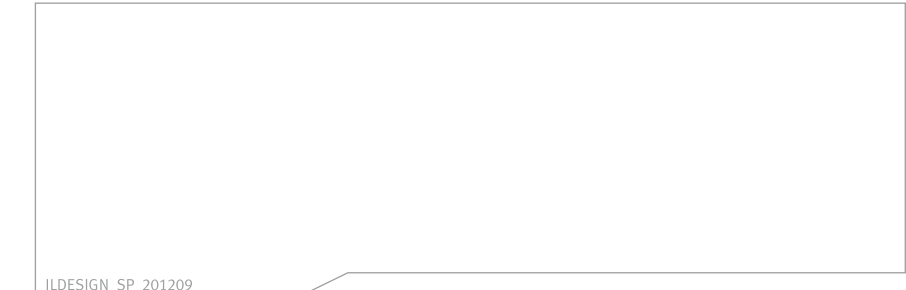
- Valores según SAE J1097.
- El punto de carga es un gancho ubicado en la parte trasera de la pala.
- *Los valores nominales de carga se basan en la capacidad hidráulica.
- Los valores nominales de carga no superan el 87% de la capacidad hidráulica o el 75% de la capacidad de vuelco.

☐ : Valores sobre el frente
☐☐ : Valores sobre el costado o 360 grados
○ : En tierra



Doosan worldwide factories

- Heavy Equipment Factory
- Compact Equipment Factory
- Attachment Factory



Doosan Infracore Korea Office (HQ)
27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu
Seoul 100-730 Korea
Tel : 82 2 3398 8114

www.doosaninfracore.com/ce/



SOLAR180WV

Potencia del motor : DIN 6271, neta 112 kW (152 hp) a 2.100 rpm
SAE J1349, neta 112 kW (150 hp) a 2.100 rpm
Peso en operación : Pluma articulada: 18.500 kg (40.785 lb)
Monopluma: 17.700 kg (39.021 lb)
Capacidad de la pala (PCSA) : 0,34 ~ 0,91 m³ (0,44 ~ 1,19 yd³)



Rendimiento

Esta excavadora hidráulica posee un motor con radiador intermedio aire a agua, que tiene la mayor potencia de su clase y un excelente rendimiento de combustible. Su excelente operabilidad, productividad y eficiencia se debe al sistema e-EPOS, la versión mejorada del sistema EPOS. Esto garantiza un aumento de la capacidad operativa y un menor consumo de combustible.

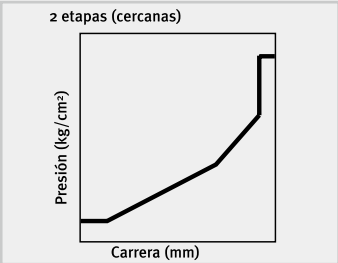
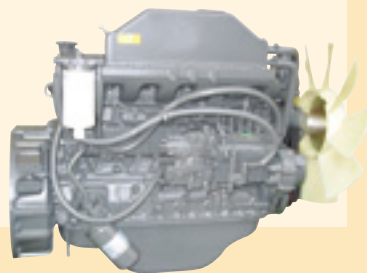
Motor con radiador intermedio aire a agua

La mayor potencia y eficiencia de su clase.

Motor ecológico.

El motor de esta unidad cumple con las normas Nivel II de la EPA de los EE. UU. y con las normas europeas de Etapa II, que exigen una reducción de las emisiones de NOx, PM, HC y CO.

Compatible con los nuevos requisitos sonoros europeos



Mayor maniobrabilidad y control

Se instalaron válvulas de control y de la palanca de mando nuevas y avanzadas, que ofrecen un control veloz, suave y sensible.



Palanca de mando con 2 interruptores

Ambas palancas cuentan con interruptores extra, para controlar sistemas adicionales.

Excelente Confiabilidad

El avanzado centro de confiabilidad Doosan somete a todos los productos terminados a complejas pruebas, para garantizar que cumplan o superen las normas del mercado.

Protección del ventilador

Se instaló una malla metálica protectora en el ventilador, para evitar lesiones.



Escudo térmico para el turboalimentador

Se instaló una protección térmica sobre el turboalimentador, a fin de que el operador no toque por accidente las superficies calientes al revisar el motor.



Entorno de Trabajo

Amplio espacio de la cabina (cumple con las Normas ISO) y visión panorámica. La cómoda cabina de bajo ruido y baja vibración es un ámbito seguro y ergonómico para el operador.



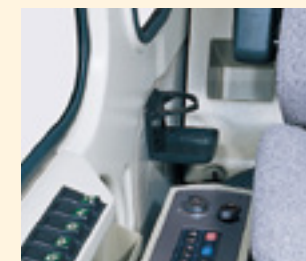
Mando con función basculante

El mando con función basculante puede moverse hacia delante y detrás según necesidad, y brinda la mejor maniobrabilidad. Como el operador está en una posición óptima, se reduce su fatiga.



Más espacio para las piernas

Los instrumentos, controles y accesorios están ubicados ergonómicamente; el asiento puede moverse 300 mm y ofrece mucho espacio para las piernas del operador.



Portavasos

La cabina cuenta con un portavasos plegable, donde el operador puede colocar una lata o una taza sin problemas.



Tomacorriente adicional de 12 V

Útil para cargar un teléfono o alimentar un aparato pequeño de 12 V CC.

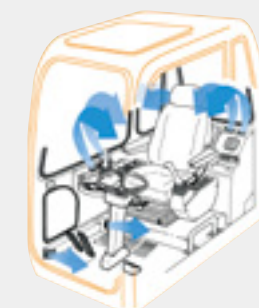


Aire acondicionado

Aire acondicionado y calefacción mediante solo un interruptor, con circulación por múltiples orificios que aumenta el rendimiento del sistema.

Sistema desempañador delantero mejorado: más claridad y visibilidad en cualquier condición de trabajo.

- Filtro de aire de fácil recambio.
- Orificios grandes de admisión de aire.
- Sistema estándar de control de recirculación/aire fresco.
- Compartimiento modular del condensador del ventilador eléctrico.

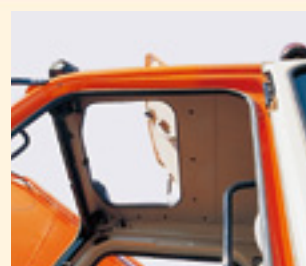


Limpiaparabrisas largo

Mejor visibilidad frontal con el limpiaparabrisas alargado (el área de limpieza es 35% mayor que en las versiones anteriores).

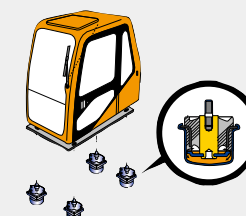
Cubierta del techo grande

La cubierta del techo puede abrirse para inspeccionar el trabajo, aun con la altura máxima de excavación. (El alcance visual aumentó un 25% en comparación con las unidades anteriores).



Montaje de la cabina con baja vibración

Por el diseño totalmente aislado (sellado completo), el ruido exterior ha bajado drásticamente hasta niveles similares a los de un automóvil moderno. El sistema de montaje usa un sellado viscoso, y el chasis, la cabina y el asiento absorben todo tipo de vibraciones, por lo que el operador sufre muchas menos vibraciones.



Mantenimiento

Mantenimientos rápidos y sencillos, que optimizan la vida útil de la excavadora.

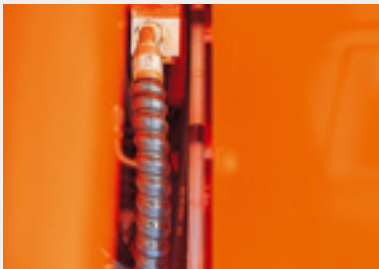
Función de monitoreo con PC (SMS)



Si se conecta una computadora portátil al controlador (e-EPOS) de la unidad, pueden graficarse datos tales como la presión de la bomba y las rpm del motor. Además, pueden almacenarse e imprimirse otros datos sobre el estado del equipo.



Tanque de combustible grande
El tanque de combustible de 280 litros está ubicado para reducir el intervalo de llenado.



Nivel de combustible para todo el rango
Este indicador, a un lado del tanque, muestra el nivel de combustible en todo el rango de llenado.



Separador de agua
El separador de agua transparente es accesible desde el suelo, para que el mantenimiento del sistema de combustible sea sencillo.



Drenaje de aceite del motor
La válvula de drenaje de aceite del motor, con acople rápido, permite trabajar de manera rápida y sin contaminar el medio.



Caja de distribución eléctrica
Caja de distribución eléctrica tipo gaveta extraíble: de fácil mantenimiento.

Monitor LCD con pantalla gráfica

El panel informativo muestra textos y símbolos, y permite reconocer con facilidad el estado de la unidad y otros datos.

Selección simplificada del modo de operación

Los 3 modos de trabajo de los modelos anteriores se redujeron a los modos de excavación y apertura de zanjas.

- **Modo de excavación** : Excavación general, nivelación del suelo, carga de camiones volquete, etc.
- **Modo de apertura de zanjas** : Zanjeo o excavación de hastiales, operaciones que requieren una oscilación intensa.



FAILURE LOG
CODE: 12 N: 001 0075Hr
Press up s/v open
PRV: ▲ NXT: ▼ 01/01

Funciones de memoria de autodiagnóstico e historial de fallos.
Los fallos actuales y pasados del sistema de control de la excavadora se exhiben y graban en tiempo real, para acelerar el diagnóstico y la reparación.



02/05 [MO] 11:30A
ENG SPEED
2059
RPM

Reloj con día y hora
El reloj muestra la hora y la fecha en formato sencillo.

  
1. Fuel Filter
Hrs: 0232 Reset

Pantalla de operación de filtro y aceite
Muestra las horas de uso de 9 filtros y aceites, para reconocer con facilidad los intervalos de cambio.

LANGUAGE
Francais
Deutsch 4
SET: English

Varios idiomas
El menú puede cambiarse a varios idiomas, según la preferencia del operador.

EPFR CURRENT
598
mA

Pantalla con datos del equipo en tiempo real
Muestra 28 estados distintos de la unidad, e información como la presión de salida de la bomba y las rpm del motor.



Motor

Modelo..... DOOSAN DB58TIS
Tipo Motor diesel enfriado por agua, 4 ciclos, 6 cilindros en línea, con cámara de inyección directa.

Potencia nominal al volante
DIN 6271, neta 112 kW (152PS) a 2.100 rpm
SAE J1349, neta 112 kW (150 hp) 2.100 rpm

Desplazamiento del pistón5.785 cm³ (353 pulg.³)
Par motor máximo60 kgf.m (588 Nm, 434 lbf.pie) a 1.500 rpm

Diámetro y carrera.....102 mm × 118mm (4.0 " × 4.6 ")

Sistema de arranque..... Motor eléctrico de 24 V
Baterías.....2 × 12 V × 100 A-h
Sistema automático de reducción: Las rpm del motor disminuyen automáticamente al valor inferior tras unos 4 seg. con todas las palancas de control en posición neutra, lo que ahorra energía y reduce el nivel de ruido.

Sistema hidráulico

El sistema e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de Potencia) de Doosan logra la máxima eficiencia operativa y reduce el consumo de combustible.

- Sistema de trabajo de 2 modos de potencia.
- Sistema de selección de 2 modos de trabajo.
- Control computarizado de la bomba del motor.
- El sistema hidráulico permite que las operaciones sean combinadas o completamente independientes.
- Sistema de bombas con regulación "Cross-sensing" que ahorra combustible.
- Sistema automático de reducción.
- Sistema de desplazamiento de 2 velocidades: elevada fuerza de tracción y velocidad de recorrido.
- Sistema de ajuste del freno de recorrido del motor.
- Sistema de desplazamiento crucero.

Bombas principales..... 2 bombas de pistón axial de desplazamiento variable.
Caudal máx. de aceite 2 x 164 ℓ /min (2 x 48,6 gpm de EE.UU., 2 x 40,5 gpm imp.)

Bomba piloto..... Bomba de engranajes
Caudal máx. de aceite 19.4 ℓ /min (5.3US gpm, 4.4 Imp gpm)
Presión 39 bares (569 psi, 40 kgf/cm²)

Bomba de freno Bomba de engranajes
Caudal máx. de aceite 17,2 ℓ /min. (4,6 gpm de EE.UU., 3,9 gpm imp.)
Presión 157 bares (2.276 psi, 160 kgf/cm²)

Bomba de la dirección Bomba de engranajes
Caudal máx. de aceite 47 ℓ /min. (13,1 gpm de EE.UU., 10,9 gpm imp.)
Presión 193bar (2.417 psi, 200 kgf /cm²)

Válvulas principales de alivio
Pluma/brazo/pala 343 bares (4.978 psi, 350 kgf/cm²)
Circuito del recorrido 343 bares (4.978 psi, 350 kgf/cm²)
Válvulas de seguridad para sobrecarga
Circuito de la pluma 353 bares (5.120 psi, 360 kgf/cm²)
Circuito del brazo 353 bares (5.120 psi, 360 kgf/cm²)
Circuito de la pala 353 bares (5.120 psi, 360 kgf/cm²)
Válvula de seguridad del motor de giro 275 bares (3.982 psi, 280 kgf/cm²)

Cilindros hidráulicos

Se usan bielas y tubos de alta resistencia. Se usa un mecanismo de compresión del cilindro para la pluma, la pluma articulada, el brazo y la pala, a fin de que la operación sea sin impactos y se prolongue la vida útil.

Cilindros	Cant.	Diám. x Diám. biela x carrera
Pluma	2	11580 × 1.195 mm (4,5" × 3,1" × 47")
Brazo	1	125 × 90 × 1.450 mm (4,9" × 3,5" × 57")
Pala	1	110 × 75 × 1.025 mm (4,3" × 3,0" × 40")

Cilindros	Cant.	Diám. x Diám. biela x carrera
Pluma	2	115 × 80 × 1.032 mm (4,5" × 3,1" × 40,6")
Pluma articulada	1	200 × 130 × 639 mm (7,9" × 5,1" × 25,2")
Brazo	1	125 × 90 × 1.450 mm (4,9" × 3,5" × 57")
Pala	1	110 × 75 × 1.025mm (4,3" × 3,0" × 40")

Chasis rotativo de la estructura superior

Sección rectangular profunda y completamente reforzada. Se usan placas de acero de gran calibre para aportar resistencia.

Cabina

Cabina amplia e independiente, anti impactos e insonorizada, conforme a normas ISO. Ventillas de vidrio de seguridad en los 4 lados: visión panorámica. La ventanilla frontal se desliza hacia arriba y se guarda en el techo. Las ventanillas laterales se abren para ventilar. Asiento reclinable completamente regulable: adel./atrás y arr./ab. El refrigerante de cabina es opcional.

Niveles de ruido (valores dinámicos)
LWA de ruido externo
Nivel garantizado de potencia acústica **103 dB(A)** (2000/14/EC)
Nivel medido de potencia acústica **101,7 dB(A)** (2000/14/EC)
Ruido del operador LpA **76 dB(A)** (ISO 6396)

Controles. 2 palancas de ejecución

Tipo de control de la presión piloto. La palanca derecha controla la pluma y la pala, y la izquierda, la oscilación y el brazo. La palanca trasera izquierda es para la topadora y el estabilizador.



Mecanismo de giro

Motor de pistón axial y elevado par motor, con engranaje de reducción planetario en baño de aceite. El círculo de giro funciona con una única hilera de rodamientos de bolas tipo deslizamiento, con engranaje interno endurecido por inducción. El piñón y el engranaje interno están sumergidos en lubricante. Válvula oscilante sin reacción de conexión interna. Freno de mano activado a resorte y liberado hidráulicamente. Una traba impide la oscilación de la estructura superior durante el transporte.
• **Velocidad de giro** 0 a 12 rpm (min⁻¹)
• **Radio de giro trasero** 2.450 mm (8'0")

Propulsión

Propulsión completamente hidráulica, servo-transmisión de 2 velocidades, desplazamiento variable, elevado par motor, motor de pistón axial, pedales de control de recorrido uniforme, eje delantero de dirección y eje trasero rígido con buje tipo reducción.

Velocidad de desplazamiento..... 0 a 32 km/h (20 mph)
* Restricción opcional de velocidad máxima a 20 km/h.

Tracción máxima
Fuerza 10.510 kgf (23.171 lbf)
Trepabilidad de la monopluma 34,3º (68,2%) continua

Carrocería

Estructura reforzada, completamente soldada y aliviada de tensiones. Se usan materiales de primera que brindan gran fortaleza. Pasadores de conexión con tratamiento térmico especial. Neumáticos dobles 10.00-20-14PR(OTR) con espaciador. Eje delantero con oscilación hidráulica.

Estabilizador delantero y topadora trasera como estándar. Topadora delantera opcional. Estabilizador trasero opcional.

Buckets

Capacidad		Ancho		Peso	Recomendación		
PCSA, coroad	CECE, colmada	Sin cortadores laterales	Con cortadores laterales		2,2m(7'3'')Arm	2,6m(8'6'')Arm	3,1m(10'2'')Arm
0,34 m³ (0,44 cu.yd³)	0,31m³	650mm (26")	564mm (22")	415kg (915 lb)	A	A	A
0,45 m³ (0,59 cu.yd³)	0,4m³	778mm (31")	692mm (27")	456kg (1.005 lb)	A	A	A
0,57 m³ (0,75 cu.yd³)	0,51m³	928mm (37")	842mm (33")	518kg (1.142 lb)	A	A	A
0,7 m³ (0,92 cu.yd³)	0,61m³	1.070mm (42")	984mm (39")	584kg (1.287 lb)	A	A	B
0,76 m³ (1 cu.yd³)	0,66m³	1.140mm (45")	1.054mm (41")	611kg (1.347 lb)	A	A	B
0,81 m³ (1,06 cu.yd³)	0,7m³	1.168mm (46")	1.058mm (42")	692kg (1.526 lb)	A	B	C
0,91 m³ (1,19 cu.yd³)	0,8m³	1.290mm (51")	1.180mm (46")	733kg (1.616 lb)	B	B	C

A. Apta para materiales con densidad de 2.000 kg/m³ (3.370 lb/yd³) o menos
B. Apta para materiales con densidad de 1.600 kg/m³ (2.700 lb/yd³) o menos.
c. Apta para materiales con densidad de 1.000 kg/m³ (1.850 lb/yd³) o menos.

Frenos

Frenos de servicio y de mano hidráulicos con discos húmedos completamente sellados.

Peso

O peso de embarque inclui 10% de combustível, lança inteiriça de Peso de envío con 10% de combustible, monopluma de 5.150 mm (16'11"), brazo de 2.600 mm (8'6"), retroexcavadora de 1.140 mm (3'9") y topadora trasera

Peso de los componentes principalesS Monopluma	kg	lb
Brazo: 2.200 mm (7'3")	537	1.184
Brazo: 2.600 mm (8'6")	584	1.287
Brazo: 3.100 mm (10'2")	639	1.409
Monopluma: 5.150 mm (16'11")	1.081	2.383
Estructura superior	5.050	11.133
Contrapeso	2.700	5.952

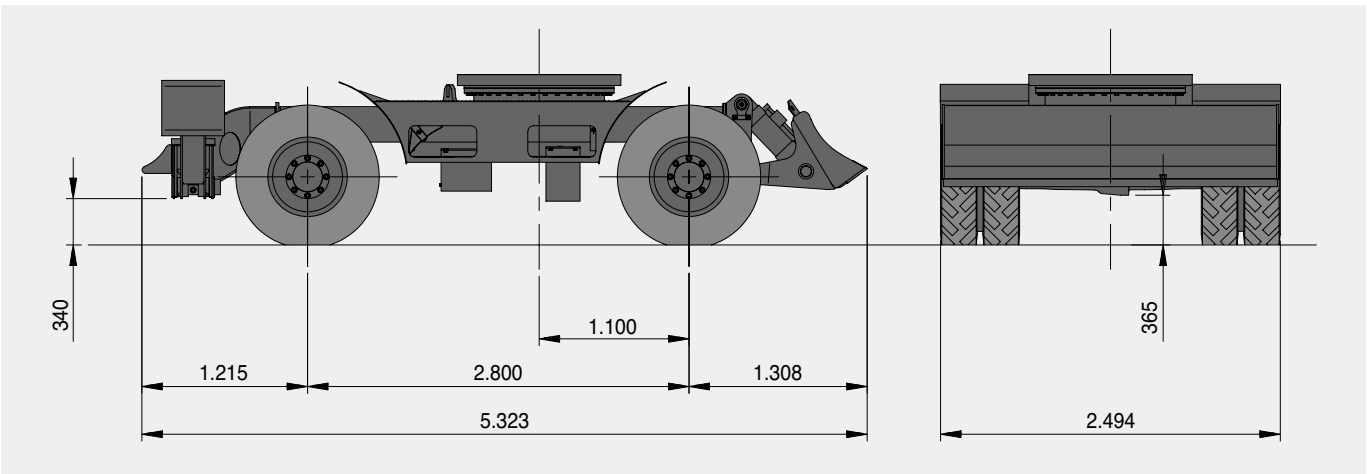
Pluma articulada	kg	lb
Brazo: 2.200 mm	537	1.184
Brazo: 2.600 mm	584	1.287
Pluma superior: 4.050 mm (13'3")	860	1.896
Pluma inferior: 1.900 mm (6'3")	560	1.235
Estructura superior	5.050	11.133
Contrapeso	2.700	5.952

Capacidades de reaprovisionamiento

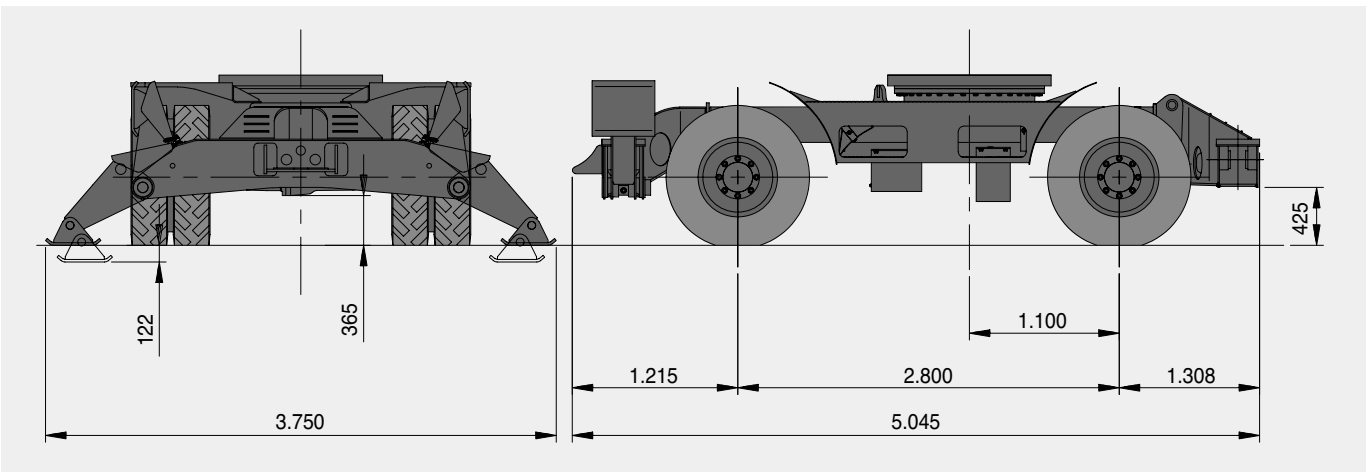
	Liters	US gal	Imp gal
Tanque de combustible	280	74,0	61,6
Sistema refrigerante	49	12,9	10,8

	Liters	US gal	Imp gal
Lubricación			
Aceite del motor	20,5	5,42	4,51
Accionamiento de giro	5	1,32	1,1
Accionamiento final (cada uno)	2	0,53	0,44
Tanque hidráulico	205	54,2	45,1

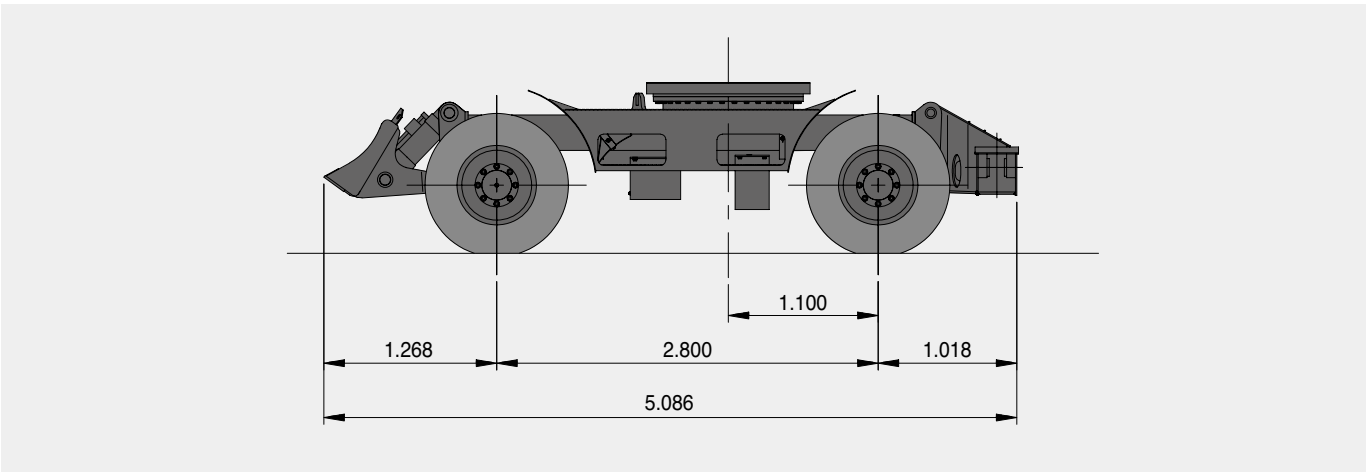
Carrocería con estabilizador delantero y topadora trasera



Carrocería con estabilizador delantero y bastidor trasero



Carrocería con topadora delantera y bastidor trasero



Equipos estándar

Sistema hidráulico

- Regeneración de caudal de pluma y brazo.
- Válvulas de retención de pluma y brazo.
- Válvulas preventoras de rebote de giro.
- Aberturas de reserva (válvula).
- Incremento de potencia de un solo toque.

Cabina e interior

- Cabina montada sobre soportes de amortiguación viscosa.
- Cabina para todo tiempo, de tipo insonorizado.
- Aire acondicionado.
- Asiento de suspensión regulable, con apoyabrazos regulable y apoyacabezas.
- Ventana frontal de tipo elevable y ventana frontal inferior extraíble.
- Luz de cabina.
- Limpiaparabrisas intermitente.
- Encendedor de cigarrillos y cenicero.
- Portavasos.
- Compartimento frío/caliente.
- Pantalla para gráficos.
- Perilla de control de combustible.
- Radio AM/FM y reproductor de cassettes.
- Interruptor encendido/apagado para radio de tipo remoto.
- Tomacorriente adicional de 12 V.
- Puerto de comunicación serial para computadora portátil.
- Palanca de mando con 2 interruptores.

Seguridad

- Estribo y pasamanos de tamaño grande.
- Placas metálicas antideslizantes perforadas.
- Cinturón de seguridad.
- Palanca hidráulica de traba de seguridad.
- Vidrios de seguridad.
- Martillo para escapes de emergencia.
- Espejos retrovisores laterales derecho e izquierdo.
- Alarma de reversa.

Otros

- Filtro depurador de aire de dos elementos.
- Prefiltro.
- Separador de agua.
- Filtro antipolvo para el radiador.
- Sistema de prevención de recalentamiento del motor.
- Sistema de prevención de rearranques del motor.
- Sistema de autodiagnóstico.
- Alternador (24 V, 50 A).
- Bocina eléctrica.
- Luces de trabajo halógenas (2 en el bastidor, 2 en la pluma).
- Protectores del tren de orugas.
- Neumáticos dobles.
- Cuchilla para la topadora trasera.
- Estabilizador frontal.

Equipos opcionales

Seguridad

- Válvula de protección contra la ruptura de las mangueras de pluma y brazo.
- Dispositivo de alarma por sobrecargas.
- Protección superior/frontal de cabina (ISO 10262, norma FOPS).
- Baliza rotativa.

Cabina e interior

- Protección frontal inferior.
- Visera parasol.
- Techo solar.
- Palanca de mando con 3 interruptores.

Otros

- Neumáticos simples.
- Cuchilla para la topadora frontal.
- Estabilizador trasero.
- Mangueras para el martillo (unidireccionales).
- Mangueras para la rotación.
- Filtro doble de combustible.
- Luces de trabajo extra en la cabina (① 2 lámparas delanteras, ② 4 delanteras y 2 traseras).
- Alternador de gran capacidad (24 V, 80 A).
- Bomba eléctrica de suministro de combustible



Válvula de protección contra la ruptura de las mangueras de la pluma y el brazo.



Visera parasol.



Luces de trabajo extra en la cabina.

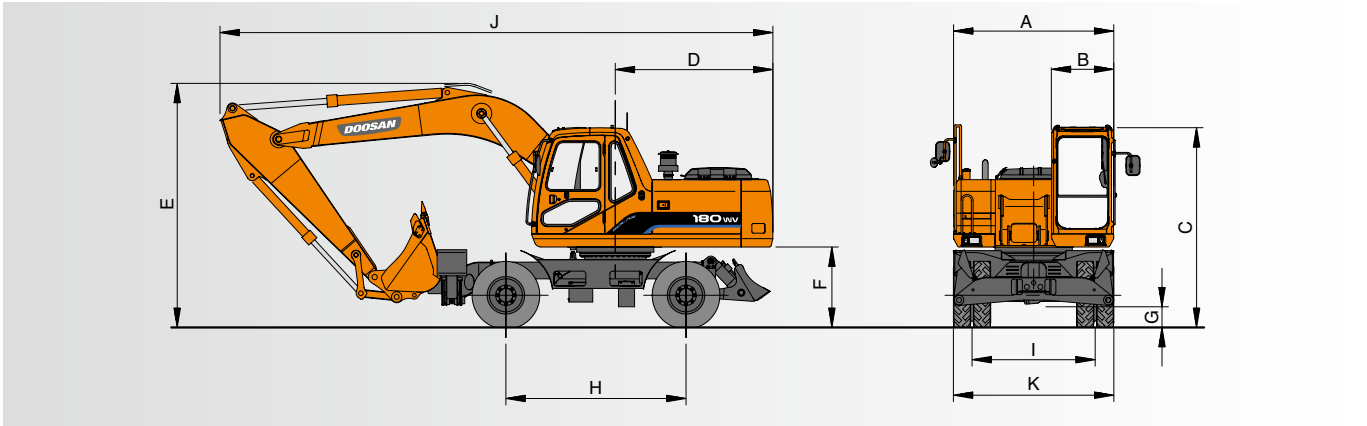


Bomba eléctrica de suministro de combustible.



Baliza rotativa.

Dimensiones



A Ancho total de la estructura superior	2.490mm(8'2")
B Ancho total de la cabina	960mm(3'2")
C Altura total de la cabina	3.103mm(10'2")
D Radio de giro de la parte trasera	2.450mm(8')
E Altura total de la pluma	3.795mm(12'5")
F Despeje bajo el contrapeso	1.249mm(4'1")
G Despeje al suelo	340mm(13")
H Base de las ruedas	2.800mm(9'2")
I Rodadura	1.914mm(6'3")
J Longitud total	8.595mm(28'2")
K Ancho total de los neumáticos con guardabarro, neumático doble	10.00-20-14PR (estándar) 2.496 mm(8'2")

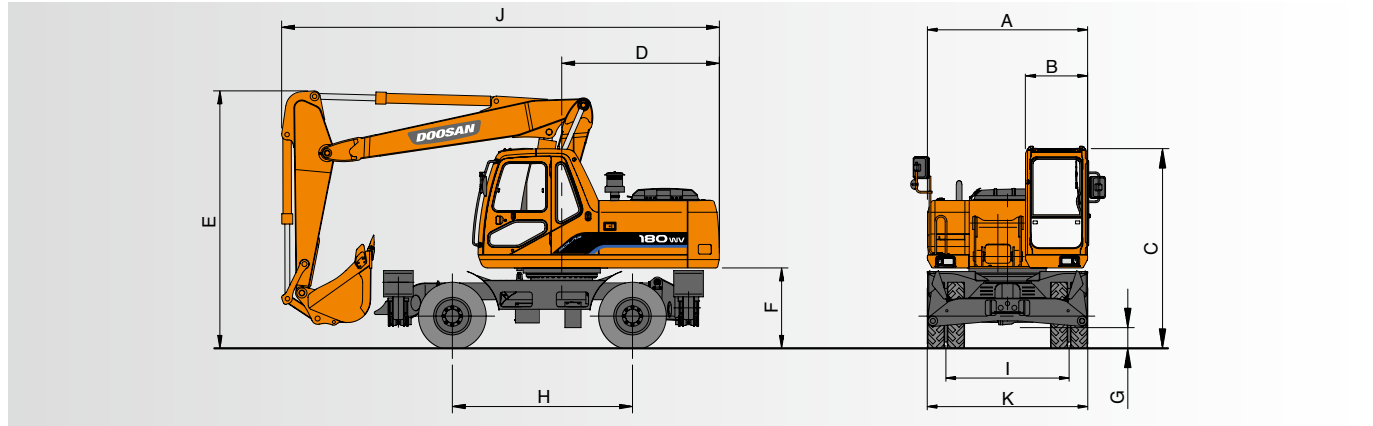
Fuerzas de excavación (fuerza radial máx. de los dientes)

	2,2m (7'3") Arm	2,6m(8'6") Arm	3,1m(10'2") Arm
Fuerza de excavación	11.200 kgf	11.200 kgf	11.200 kgf
de la pala*	110 KN	110 KN	110 KN
	24.690 lbf	24.690 lbf	24.690 lbf
Fuerza de excavación	10.600 kgf	10,600 kgf	10.600 kgf
del brazo*	104 KN	104 KN	104 KN
	23.370 lbf	23.370 lbf	23.370 lbf

* Con incremento de potencia

Longitud de la pluma	Monopluma		
Longitud del brazo	2.600mm (8'6")	2.200mm (7'3")	3.100mm (10'2")
A. Alcance máx. de excavación	9.071mm (29'9")	8.732mm (28'8")	9.509mm (31'2")
B. Alcance de excavación máx. a nivel del suelo	8.855mm (29'1")	8.507mm (30'5")	9.304mm (30'6")
C. Profundidad máx. de excavación	6.006mm (19'8")	5.657mm (18'7")	6.506mm (21'4")
D. Altura máx. de excavación	9.026mm (29'7")	8.821mm (28'11")	9.197mm (30'2")
E. Altura máx. de descarga	6.289mm (20'8")	5.999mm (19'8")	6.464mm (21'2")
F. Prof. de excavación vertical	5.019mm (16'6")	4.554mm (14'11")	5.494mm (18')

Dimensiones



A Ancho total de la estructura superior	2.490mm(8'2")
B Ancho total de la cabina	960mm(3'2")
C Altura total de la cabina	3.103mm(10'2")
D Radio de giro de la parte trasera	2.450mm(8')
E Altura total de la pluma	4.000mm(13'1")
F Despeje bajo el contrapeso	1.249mm(4'1")
G Despeje al suelo	340mm(13")
H Base de las ruedas	2.800mm(9'2")
I Rodadura	1.914mm(6'3")
J Longitud total	6.805mm(22'4")
K Ancho total de los neumáticos con guardabarro, neumático doble	10.00-20-14PR (estándar) 2.496 mm(8'2")

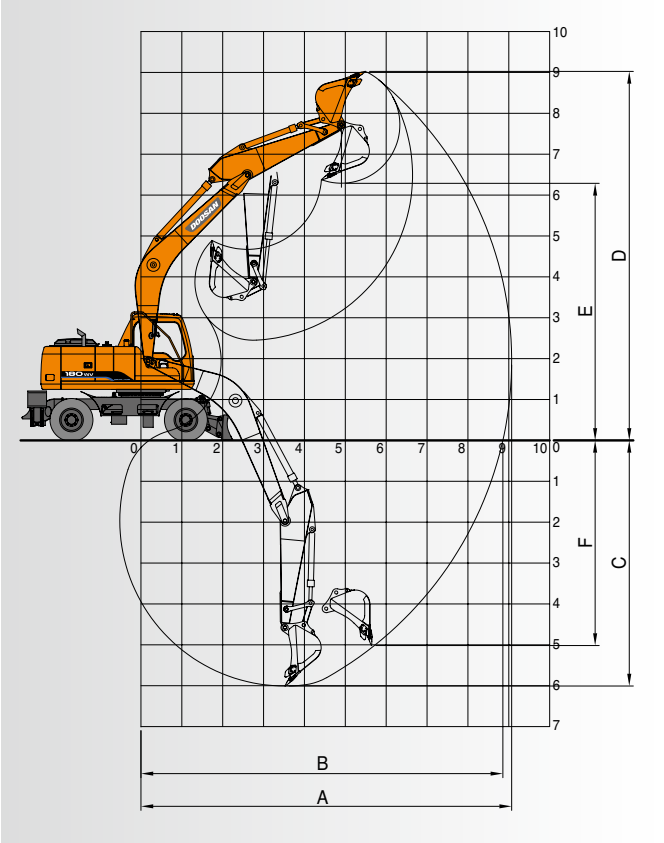
Fuerzas de excavación (fuerza radial máx. de los dientes)

	2,2m (7'3") Arm	2,6m (8'6") Arm
Fuerza de excavación	11.200 kgf	11.200 kgf
de la pala*	110 KN	110 KN
	24.690 lbf	24.690 lbf
Fuerza de excavación	10.600 kgf	9.200 kgf
del brazo*	104 KN	90 KN
	23.370 lbf	20.280 lbf

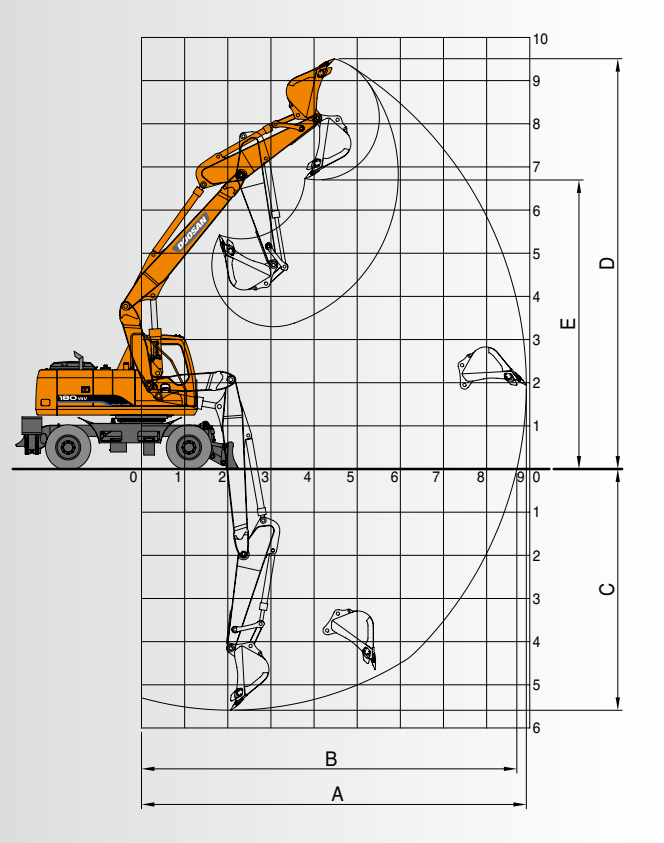
* Con incremento de potencia

Longitud de la pluma	Pluma articulada; pluma inferior 1.900 mm (6'3"), pluma superior: 4.050 mm (13'3").	
Longitud del brazo	2.200mm (7'3")	2,600mm (8'6")
A. Alcance máx. de excavación	8.921mm (29'3")	9.326mm (30'7")
B. Alcance de excavación máx. a nivel del suelo	8.701mm (28'6")	9.116mm (29'11")
C. Profundidad máx. de excavación	5.591mm (18'4")	6.000mm (19'8")
D. Altura máx. de excavación	9.507mm (31'2")	9.826mm (32'3")
E. Altura máx. de descarga	6.697mm (21'11")	7.005mm (22'11")

Working ranges



Working ranges

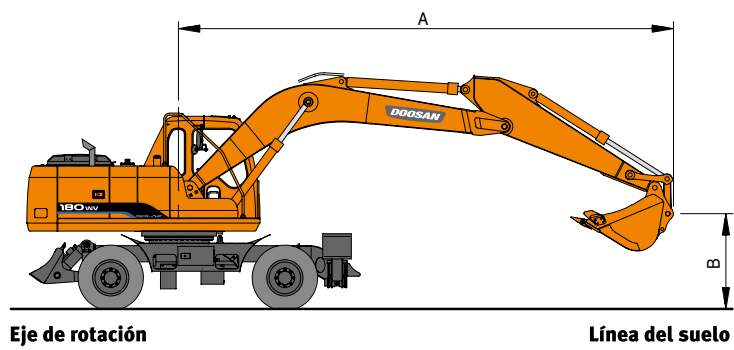


Capacidades de elevación (monopluma)

Capacidades de elevación (monopluma)



Estándar



A : Radio de carga desde el eje de rotación
B : Altura del punto de carga

Pluma : 5,15 (16'11")
Brazo : 2,6 (8'6")
Pala : PCSA 0,76 m³ (CECE 0,66 m³)

Medidas métricas														Unidad : 1.000 kg			
A (m)	2		3		4		5		6		7		Alcance máx.				
B (m)															A(m)		
6									*3,51/*3,95	2,59/*3,95				*2,55/*2,83	2,14/*2,83	6,62	
5									*3,68/*4,14	2,54/*4,14	*3,01/*3,33	1,90/*3,33	*2,59/*2,88	1,82/*2,88		7,15	
4									*4,38/*4,91	3,36/*4,91	*4,00/*4,50	2,47/*4,50	3,66/*4,25	1,88/3,95	*2,70/*2,99	1,62/*2,99	7,51
3			*8,59/*9,57	7,09/*9,57	*6,22/*6,95	4,54/*6,95	*5,07/*5,69	3,20/*5,69	*4,41/*4,96	2,37/*4,96	3,60/*4,50	1,81/3,88	*2,86/*3,17	1,50/*3,17		7,72	
2			*8,83/*9,78	6,50/*9,78	*7,43/*8,29	4,25/*8,29	*5,78/*6,47	3,04/*6,47	4,57/*5,44	2,27/4,91	3,53/*4,78	1,75/3,82	2,95/*3,42	1,43/3,20		7,79	
1			*6,70/*7,44	6,19/*7,44	*8,30/*9,26	4,04/*9,26	6,03/*7,11	2,90/6,48	4,46/*5,85	2,19/4,81	3,47/*5,03	1,69/3,76	2,95/*3,78	1,42/3,20		7,73	
0	*3,87/*4,34	*3,87/*4,34	*7,53/*8,35	6,08/*8,35	*8,72/*9,74	3,91/*9,37	5,91/*7,51	2,81/6,36	4,39/*6,12	2,12/4,74	3,43/*5,17	1,65/3,71	3,05/*4,31	1,46/3,30		7,54	
-1	*6,00/*6,67	*6,00/*6,67	*9,39/*10,39	6,07/*10,39	*8,66/*9,78	3,86/*9,30	5,85/*7,62	2,76/8,30	4,35/*6,19	2,09/4,69	3,41/*5,14	1,63/3,69	3,26/*4,95	1,56/3,54		7,20	
-2	*8,29/*9,17	*8,29/*9,17	*11,11/*12,40	6,11/*12,40	*8,41/*9,40	3,87/*9,31	5,84/*7,41	2,75/6,30	4,34/*5,98	2,08/4,69			3,67/*5,15	1,77/3,97		6,69	
-3	*11,01/*12,14	*11,01/*12,14	*9,94/*11,11	6,21/*11,11	*7,65/*8,57	3,92/*8,57	5,89/*6,77	2,78/6,34					4,43/*5,36	2,14/4,78		5,96	
-4	*10,83/*12,15	*10,83/*12,15	*8,11/*9,10	6,36/*9,10	*6,30/*7,08	4,02/*7,08							*4,89/*5,51	2,94/*5,51		4,93	

Medidas en pies													Unidad : 1.000 lb	
A (ft)	10'		15'		20'		25'		Alcance máx.					
B (ft)											A (ft)			
20'					*7,53/*8,35	5,54/*8,35				*5,61/*6,24	4,80/*6,24	21'52"		
15'					*8,34/*9,38	5,39/*9,38				*5,80/*6,43	3,79/*6,43	24'02"		
10'	*18,30/*20,38	15,33/*20,38	*11,99/*13,42	8,15/*13,42	*9,58/*10,76	5,10/*10,76	6,85/*7,77	3,39/*7,42	*6,29/*6,96	3,31/*6,96	25'29"			
5'	*16,81/*18,65	13,60/*18,65	*14,82/*16,57	7,48/*16,57	9,70/*12,26	4,79/10,45	6,70/*9,66	3,25/7,27	6,48/*7,89	3,13/7,03	25'51"			
0	*17,21/*19,08	13,07/*19,08	15,17/*18,37	7,07/16,31	9,43/*13,25	4,56/10,18			6,71/*9,50	3,22/7,28	24'72"			
-5'	*24,13/*26,65	13,07/*26,65	15,00/*18,39	6,94/16,14	9,32/*13,24	4,47/10,08			7,59/*11,14	3,65/6,23	22'81"			
-10'	*21,47/*24,01	13,34/*24,01	*14,61/*16,39	7,04/16,27					9,88/*11,84	4,77/10,67	19'43"			
-15'	*14,35/*16,17	13,96/*16,17							*10,70/*12,09	8,74/*12,09	13'48"			

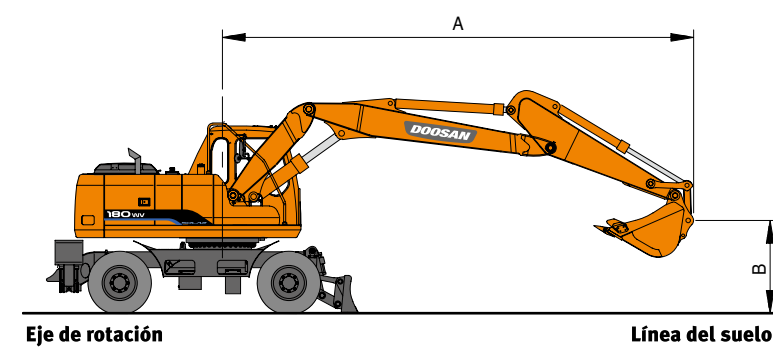
Nota 1. Valores según SAE J1097
2. El punto de carga es un gancho ubicado en la parte trasera de la pala.
3. * Los valores nominales de carga se basan en la capacidad hidráulica.
4. Los valores nominales de carga no superan el 87% de la capacidad hidráulica o el 75% de la capacidad de vuelco.

: Valores sobre el frente

: Valores sobre el costado o 360 grados

: En tierra

Estándar



A : Radio de carga desde el eje de rotación
B : Altura del punto de carga

Pluma : 4,9 m (16'3") + 4,05 m (13'3")
Brazo : 2,2 (7'3")
Pala : PCSA 0,76 m³ (CECE 0,66 m³)

Medidas métricas														Unidad : 1.000 kg		
A (m)	2		3		4		5		6		7		Alcance máx.			
B (m)															A(m)	
7							*2,28/*2,60	*2,28/*2,60					*2,68/*3,04	*2,68/*3,04	5,69	
6							*2,38/*2,71	*2,38/*2,71	*2,73/*3,10	2,62/*3,10			*2,92/*3,31	2,27/*3,34	6,46	
5							*2,81/*3,19	*2,81/*3,19	*2,93/*3,32	2,57/*3,32	*3,15/*3,56	1,92/*3,56	*3,15/*3,56	1,92/*3,56	7,00	
4			*4,95/*5,56	*4,95/*5,56	*3,93/*4,43	*3,93/*4,43	*3,50/*3,96	3,37/*3,96	*3,33/*3,76	2,49/*3,76	*3,32/*3,76	1,88/*3,76	*3,38/*3,82	1,70/*3,67	7,36	
3					*5,46/*6,13	4,47/*6,13	*4,37/*4,92	3,19/*4,92	*3,86/*4,35	2,39/*4,35	*3,64/*4,11	1,83/*3,95	3,20/*4,10	1,57/*3,45	7,58	
2					*6,99/*7,83	4,17/*7,83	*5,29/*5,94	3,02/*5,94	*4,45/*5,01	2,28/*4,97	3,60/*4,53	1,77/*3,88	3,10/*4,40	1,50/*3,35	7,65	
1					*8,20/*9,17	3,98/*9,17	6,08/*6,86	2,89/*6,53	4,52/*5,64	2,19/*4,87	3,54/*4,96	1,71/*3,82	3,10/*4,75	1,49/*3,36	7,59	
0			*6,35/*7,05	6,04/*7,05	8,78/*10,06	3,88/*9,42	5,97/*7,60	2,80/*6,42	4,45/*6,19	2,13/*4,80	3,49/*5,36	1,68/*3,78	3,21/*5,15	1,53/*3,47	7,39	
-1	*5,95/*6,61	5,95/*6,61	*9,06/*10,03	6,06/*10,03	8,75/*10,59	3,86/*9,39	5,93/*8,12	2,76/*6,38	4,42/*6,62	2,10/*4,77	3,48/*5,67	1,67/*3,76	3,45/*5,64	1,65/*3,73	7,05	
-2	*8,86/*9,79	8,86/*9,79	*12,50/*13,79	6,13/*13,79	8,78/*10,81	3,88/*9,42	5,93/*8,40	2,77/*6,39	4,43/*6,86	2,11/*4,78			3,89/*6,26	1,87/*4,21	6,53	
-3			*12,96/*14,42	6,25/*14,42	8,87/*10,70	3,95/*9,51	6,00/*8,39	2,82/*6,45					4,76/*7,09	2,29/*5,12	5,78	

Medidas en pies													Unidad : 1.000 lb	
A (ft)	10'		15'		20'		25'		Alcance máx.					
B (ft)											A (ft)			
25'									*5,50/*6,24	*5,50/*6,24	16'55"			
20'					*6,09/*6,91	5,60/*6,91			*6,39/*7,24	5,10/*7,24	20'98"			
15'			*6,86/*7,76	*6,86/*7,76	*6,80/*7,70	5,44/*7,70			*7,16/*8,10	4,00/*8,10	23'54"			
10'			*10,32/*11,60	8,09/*11,60	*8,38/*9,46	5,13/*9,46			7,07/*9,00	3,48/7,63	24'84"			
5'			*14,01/*15,70	7,41/*15,70	9,83/*11,56	4,81/10,58	6,84/*10,06	3,30/7,40	6,81/*10,05	3,29/7,37	25'07"			
0	*14,54/*16,15	12,97/*16,15	15,30/*18,69	7,04/16,43	9,57/*13,43	4,59/10,33			7,07/*11,35	3,38/7,66	24'26"			
-5'	*24,26/*26,78	13,09/*26,78	15,20/*20,28	6,96/16,34	9,50/*14,68	4,53/10,25			8,04/*13,10	3,85/8,69	22'30"			
-10'	*28,04/*31,21	13,44/*31,21	15,40/*20,39	7,12/16,54					10,62/*15,74	5,11/11,44	18'83"			

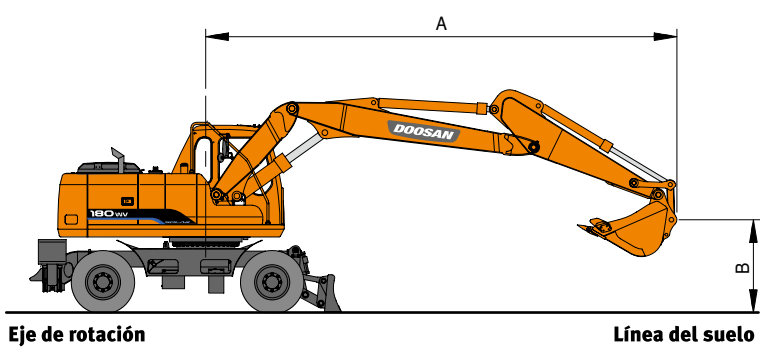
Nota 1. Valores según SAE J1097.
2. El punto de carga es un gancho ubicado en la parte trasera de la pala.
3. * Los valores nominales de carga se basan en la capacidad hidráulica.
4. Los valores nominales de carga no superan el 87% de la capacidad hidráulica o el 75% de la capacidad de vuelco.

: Valores sobre el frente

: Valores sobre el costado o 360 grados

: En tierra

Opciones



A : Radio de carga desde el eje de rotación
B : Altura del punto de carga

Pluma : 1,9 m (6'3") + 4,05 m (13'3")
Brazo : 2,6 (8'6")
Pala : PCSA 0,7 m³ (CECE 0,66 m³)

Medidas métricas														Unidad : 1.000 kg				
A (m)	2		3		4		5		6		7		8		Alcance máx.			
B (m)																	A (m)	
8																*2,26/*2,57	*2,26/*2,57	5,27
7									*2,35/*2,68	*2,35/*2,68						*2,36/*2,62	*2,36/*2,62	6,26
6									*2,32/*2,65	*2,32/*2,65						*2,32/*2,58	1,97/*2,58	6,97
5							*2,37/*2,70	*2,37/*2,70	*2,56/*2,91	*2,56/*2,91	*2,77/*3,15	1,94/*3,15				*2,35/*2,60	1,69/*2,60	7,47
4					*3,28/*3,71	*3,28/*3,71	*3,06/*3,47	*3,06/*3,47	*2,98/*3,38	2,51/*3,38	*3,00/*3,41	1,90/*3,41				*2,42/*2,68	1,52/*2,68	7,81
3			*6,85/*7,67	*6,85/*7,67	*4,79/*5,39	4,57/*5,39	*3,94/*4,45	3,24/*4,45	*3,53/*4,00	2,40/*4,00	*3,35/*3,79	1,83/*3,79	*2,61/*2,89	1,41/*2,89		*2,54/*2,81	1,41/*2,81	8,02
2					*6,37/*7,14	4,26/*7,14	*4,89/*5,50	3,06/*5,50	*4,15/*4,68	2,30/*4,68	3,60/*4,24	1,77/*3,88	2,87/*3,46	1,38/*3,11		*2,72/*3,00	1,35/*3,00	8,09
1			*5,20/*5,80	*5,20/*5,80	*7,71/*8,63	4,04/*8,63	*5,78/*6,49	2,91/*6,49	4,53/*5,35	2,20/4,88	3,53/*4,71	1,71/3,82	2,84/*3,45	1,34/3,08		2,82/*3,26	1,34/*3,06	8,03
0			*6,32/*7,02	6,06/*7,02	*8,67/*9,69	3,91/*9,46	*5,99/*7,31	2,81/6,44	4,45/*5,95	2,13/4,80	3,48/*5,15	1,66/3,76				2,90/*3,64	1,37/3,15	7,84
-1	*5,29/*5,89	*5,29/*5,89	*8,23/*9,12	6,05/*9,12	8,75/*10,37	3,85/*9,39	5,02/*7,91	2,76/6,37	4,40/*6,44	2,09/4,75	3,45/*5,51	1,64/3,73				3,09/*4,20	1,46/3,35	7,52
-2	*7,55/*8,36	*7,55/8,36	*10,81/*11,94	6,09/*11,94	8,75/*10,74	3,86/*9,39	5,01/*8,30	2,74/6,36	4,39/*6,76	2,08/4,74	3,46/*5,42	1,64/3,74				3,43/*5,08	1,63/3,72	7,03
-3	*10,18/*11,24	*10,18/*11,24	*13,20/*14,68	6,19/*14,68	8,81/*10,78	3,90/*9,45	5,04/*8,42	2,77/6,39	4,43/*6,84	2,11/4,78						4,06/*6,40	1,94/4,38	6,35
-4					*8,95/*10,39	4,00/*9,59	6,05/*8,10	2,86/6,50								5,35/*7,38	2,56/5,76	5,39

Medidas en pies													Unidad : 1.000 lb	
A (ft)	10'		15'		20'		25'		Alcance máx.					
B (ft)													A (ft)	
25'														
20'														
15'														
10'														
5'														
0														
-5'														
-10'														